

空中交通安全新聞摘要

「歐洲空中航行安全組織」(Eurocontrol)發佈了一項預測：在2025年之前，空中交通流量不太可能回復到2019年的水準。

邁德 譯



全歐洲的空中交通流量正在緩慢地回復到2019年的水準 — 這是新冠疫情大流行，導致全球空中交通流量急劇減少前的最後一年 — 並且根據 Eurocontrol 的預測，很有可能會在2025年達到2019年的水準。

2022年10月中旬，Eurocontrol 發佈了該項預測並且描述了三種情況。首先是最有可能的一種情況，係基於疲軟的GDP，又因通貨膨脹而導致消費需求下降，以致於

降低了「乘客信心/飛行傾向」(passenger confidence/propensity to fly) 等因素。在這種情境之下，必須要等到2025年，才可能會有復甦的契機。

第二種是最樂觀的情況，係基於GDP已經在溫和的成長中，而通貨膨脹雖然導致消費需求下降但其影響力有限，以致於乘客的搭機信心已然高漲；此外，約束機場和航空公司的營運能量，也有其限制等因素。在這

種情境之下，很有可能會在 2023 年，就回復到 2019 年的水準。

第三種是最悲觀的情況，係基於某些國家有可能會進入經濟衰退、通貨膨脹、新冠疫情延續，以及其他的潛在等因素，因此將會強勢的阻礙了空中旅行活動；或者是航空公司和機場的作業人員，其營運能量的限制仍然存在等考量。在這種情境之下，就有可能會等到 2028 年，才有機會回復到 2019 年的水準。

「就在 2022 年的夏天，我們已經看到了強勁的營運需求，但隨後又遭遇到了雙重的阻擾。一方面是航空業必須能掌握，營運需求快速增長的能量；另一方面，也遭受到俄羅斯與烏克蘭的戰爭影響。」Eurocontrol 理事長 Eamonn Brennan 接著說：「因此，我們預計 2022 年將會有大約 930 萬架次航班，這雖然比 2021 年增加了 49%，但仍比 2019 年減少了 16% 之多。我們對 2023 年的空中交通流量保持樂觀態度，將會回復到 2019 年約 92% 水準。值得注意的是，許多可能會影響到復甦的風險，依然是存在的。」

無人機可接受程度的定義

根據針對歐洲 6 個國家，共計 1,100 人的問卷調查，歐洲大眾可能還沒有準備好，坦然接受無人機在私人運送上的廣泛運用；儘管無人機在擔負其他支援的角色已經很普遍，包括執行基礎設施的維護、測量、環境監測，以及安全監控等任務。

這項由挪威 AiRMOUR 團隊所進行的無人機研究專案，經調查發現超過 80% 的受訪者，針對無人機執行基礎設施的維護 — 運

用於橋樑檢查等任務 — 認為「非常可以接受」或「有點可以接受」。針對無人機執行土地或建築測量 — 運用於製作地圖等目的 — 以及運用於環境監測，諸如檢查動物群體等 — 大約也有 80% 的受訪者，認為可以接受。

根據挪威 AiRMOUR 團隊的專案調查報告，所有三個類別都可能獲得受訪者的支持，因為「在可控或局部的環境中，其飛行的頻率也比較低，對人身安全或隱私性的風險有限，所以不會有那麼令人感到不安的壓力。」

採用無人機運送血液樣本和其他醫療用品，約有 65% 的受訪者認為可以接受。該專案調查報告表示：「有此相對比較低的可接受度，可能是因為，沒有說明運送時的緊急程度。」至於私人運送的可接受度，在調查的排行榜上列於最後一名，只有超過 40% 的受訪者認為可以接受。

儘管只有大約 40% 的受訪者表示：「他們有興趣採用無人機來接收私人送貨，」但也有略低的比率（高於 30%）的受訪者表示，他們對送貨無人機飛過他們的車輛或行走時的上空，以及飛越他們的社區等活動，都一樣會沒有壓迫感。

AiRMOUR 團隊的專案協調員兼首席科學家 Petri Mononen 進一步說明，從調查結果中顯示：「無人機的曝光程度越高，越有可能會增加它們的可接受度。公眾越經常看到專業的無人機活動，就會越減少對它們的爭議程度。」

該無人機專案調查，係針對歐洲：芬蘭、

德國、盧森堡、荷蘭、挪威，以及瑞典等 6 個國家，共計 1,100 人進行問卷調查。專案調查結果於 2022 年 10 月初發佈。

馬來西亞的航空安全評鑑升級

美國 FAA 已將馬來西亞的「國際航空安全評估」(International Aviation Safety Assessment, 後文簡稱 IASA) 的評鑑升等為第一級，這意指美國 FAA 已確定，該國符合 ICAO 的航空安全標準。

馬來西亞在 2019 年的評鑑被降等為第二級，這意指美國 FAA 經分析評估而認定，該國缺乏法律或規定來監督與管理所轄的航空公司，因此不能符合 ICAO 航空安全的最低標準。

若被評鑑為第二級的國家，就不能建立往返美國機場的新增航線，但可以繼續營運其現有的航線。若被評鑑為第一級的國家，不但可以營運往返美國機場的航線，更能與美國航空公司簽訂「班號共用」(code-share) 的聯營航班協定。

IASA 計畫係設計用來評估某個國家，對民航的監督與管理能力，是否符合 ICAO 所制定與建議的航空安全標準。美國 FAA 運用該計畫，評估所有往返美國機場的航空公司，其所屬國家的民航主管機構；或是其他擁有與美國簽訂「班號共用」聯營航班協定之航空公司，其所屬國家的民航主管機構。



譯自 *Aero Safety World* 2022 年 12 月號