



## 編者的話

### 飛安基金會

民航事業是一種投入資本高、作業高風險與經濟效益高的「三高型」技術密集產業，從業人員必需具有國際性、系統性、專業性與良好的安全意識。一個國家社會的進步與經濟的穩定發展，往往和它的民航事業的發展是否良好成正比。安全是民用航空事業的基本條件，「安全第一、預防為先、風險管理」是安全工作的方針，而「安全人才培育」更不能輕易中斷。2022年財團法人中華民國台灣飛行安全基金完成了第十屆第一次董事會的改選，由林俊良先生繼任董事長持續推動會務。在疫情影響下，本會仍然完成了「航空安全管理班」、「人為因素與意外事件調查班」等訓練課程，IATA「航空保安訓練」也利用遠距教學的方式來達成，甚至在會員團體的協助與支援下，將飛行安全的理念與作法，推廣至國軍風險管理班隊。

本期刊物配合上半年的會務推動，由會員投稿分享一篇「由美國 5G 訊號對飛安的影響，淺談電信 C 波段對航機雷達高度計可能造成的干擾」，另有「飛航事故率降低至零」、「客艙安全：隱形的服務項目」、「值勤時之睡眠時間」、「100% 可預防的飛航事故」、「美國民航飛行員短缺」、「地勤業務復甦在即」等 6 篇譯作，以及本會「111 年空軍風險管理班紀要」；隨著時代的演進，民航事業也迎來了遙控無人機這位新成員，亦有「遙控無人機特點剖析」與「美國無人機管制仍懸而未決」2 篇，共同關注這項新科技的技術原理與對飛航作業的影響。✈