



## 編者的話

### 飛安基金會

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會在 2023 年下半年完成了「機坪 / 空側風險管理班」、「人為因素意外事件調查班」、「安全管理系統民航專班」、「航空保安管理班」等國內訓練課程。另完成軍方作業風險管理教育訓練作業，共計 276 人結訓。

本會林董事長俊良代表基金會，偕同我國民航局及各主要民航代表於 11 月參加世界飛安基金會於法國巴黎舉辦之第 76 屆國際飛安高峰會。

本期刊物選錄三篇與公正文化及人工智慧相關譯文供各界參考，分別是：「公正為何難伸？」、「舉報與否？」及「人工智慧與公正文化原則」；專欄部分則刊載航空器駕駛員獎助金得主的五篇心得分享：「優化自主健康生活管理降低長途飛行所產生過度疲勞影響飛安」、「安捷飛航訓練中心飛行前準備與飛行後歸詢與檢討」、「座艙飛行操作分工與緊急處置作為強化飛航安全」、「從螺旋槳教練機換裝大型噴射客機之飛行訓練差異與適應性」及「離場機場地形環境與腹地限制對飛機操作之影響與安全處置作為；無人機部分則有「當代無人機發展趨勢」一文。

本刊物作為年末回顧與心得分享，祝各位會員新年快樂、萬事如意。

適逢年末，在此預祝各位佳節愉快  
*Happy 2024!*

