

# 112年飛安論壇-中大型無人機的應用與飛安

飛行安全基金會 吳忠萍

## 壹、緣起：

112年4月17日長榮航空061航班（機型：B787、桃園-曼谷）2250L自23L跑道起飛，離場爬升途中於CHALI航點東北20浬處，一個形狀不可辨別之不明物體快速從十一點半方向迎面而來，並從航機下方穿越，該航班CM1和CM2皆判斷與該物體垂直間隔僅約200-500呎。

## 貳、查證情況：

### 一、交通部民用航空局飛航服務總臺：

本案經，飛航服務總臺檢視當日錄音與雷達回放錄影，確認雷達螢幕在該航班周遭並無其他初級或次級不明目標，雷達上沒有看到任何的「不明飛行物體」。



Jeppesen航圖與航管雷達圖資。

二、軍方調查結果：已成立專案並從各個偵搜手段回放錄影檢視，當日確實沒有相關資訊與資料。

## 貳、遙控無人機飛安預防工作重點摘要：

一、因應中、大型遙控無人機活動漸增，相關議題已成為各界普遍關注之焦點。民航局、長榮航空公司與飛安基金會等單位於112年12月8日09:00-12:00時假民航局國際會議廳，共同辦理「飛安論壇-中大型無人機的應用與飛安」。會議由民航局航管組、中山科學研究院、台北國際航空站航務組與長榮航空公司等單位，針對我國發展「遙控無人機」產業同時兼顧飛航安全之核心議題進行專題報告與經驗分享，並邀請國內產、官、學界專家代表參加會議，共同研商並促進國內飛航安全。

### 二、民航局遙控無人機管理：

(一)109年3月31日訂定「民用航空法遙控無人機專章及遙控無人機管理規則」為我國遙控無人機安全管理提供明確法源依據，另於民航局網站成立「遙控無人機安全管理資訊，網址：<https://drone.caa.gov.tw/>」供大眾點閱查詢遙控

無人機飛行前、中、後等相關飛航規定與安全資訊。

- (二) 遙控無人機安全監理涉及中央與地方政府職能之整合，除定期辦理相關研討會外，另對於遙控無人機管理業務將結合其他政府部門權責，從飛安、資安等等面向，精進管理機制並兼顧產業發展。
- (三) 為強化遙控無人機行動服務功能，於111年更新為「Drone MAP2.0」除提供查詢天氣資料、個人所擁有遙控無人機及操作證等資料外，並優化使用介面，增加查詢遙控無人機活動資訊並進行報到、報離作業，歷史飛行紀錄及有利隨時掌握操作證之效期；此外，可即時接收相關宣導及公告資訊，以利遙控無人機操作人安全合法飛行。
- (四) 持續推動建置「機場遙控無人機防制系統」，以防止無人機入侵機場，影響航空器起降安全。目前，松山機場已完成

無人機防制系統硬體設備建置，至112年底，偵測並完成35件違規活動的查處，並依據「遙控無人機所有人操作人違反民用航空相關法規」進行量罰。

### 參、結語：

依據民航局統計全國遙控無人機之註冊數已超過4萬架以上，仍持續增加數量。一般民眾至大賣場就可購得一台遙控無人機返家自行操作飛行，若操作人不瞭解民航相關法規未按規定操作無人機飛行，將面臨高額罰鍰外，其違規飛行位置影響飛安之巨，將導致不同程度飛安事件；因此，民間廠商需密切配合官方法規進行宣導，並於販售前說明點閱「民航局遙控無人機安全管理資訊」深入瞭解操作法規，另於產品包裝外觀標示操作飛行前請閱讀「民航局遙控無人機安全管理資訊」避免違規飛行肇致飛安事件及高額新臺幣罰鍰。✈



飛安基金會董事長林俊良先生與產官學界代表於民航局國際會議廳合影。