

105 年 11 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 2 件)：

◎編號：105-131(11 月 8 日 1205 發生在岡山機場的鳥擊檢體。)

1. 鑑識結果: 小雲雀 Oriental Skylark (學名 *Alauda gulgula*)

2. 分析研判：

小雲雀體長約 15 公分，體重約 30 公克，屬小型鳥類，為普遍的留鳥。常出現在近海邊的低矮草原或空曠地，能直線上飛，常於空中定點振翅鳴唱。本島平原環境的河床、農耕地、草地等都是棲息地，離島的澎湖為另外一亞種(華南亞種 (*A. g. coelivox*)。本種在國內各機場都有分布，繁殖期 4 到 7 月，此階段的活動會比較頻繁。



◎編號：105-132(11 月 17 日 1830 發生在志航機場的鳥擊檢體。)

1. 鑑識結果: 東方環頸鵒 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

2. 分析研判：



東方環頸鵒體長 16 公分，體重 50 公克，屬小型鳥類，為普遍冬候鳥。腳黑褐色，飛行時有明顯白翼帶。在海濱泥灘地及河口活動，偏好鹹水環境，覓食活動無分晝夜而是配合潮汐，漲潮時大群飛到機場等乾地休息，退潮時在飛至灘地覓食，在冬季喜歡大群活動。常見於跑道頭水泥地上活動。

二、禽流感疫情

人類禽流感疫情

台灣地區本年度並無人類禽流感疫情。

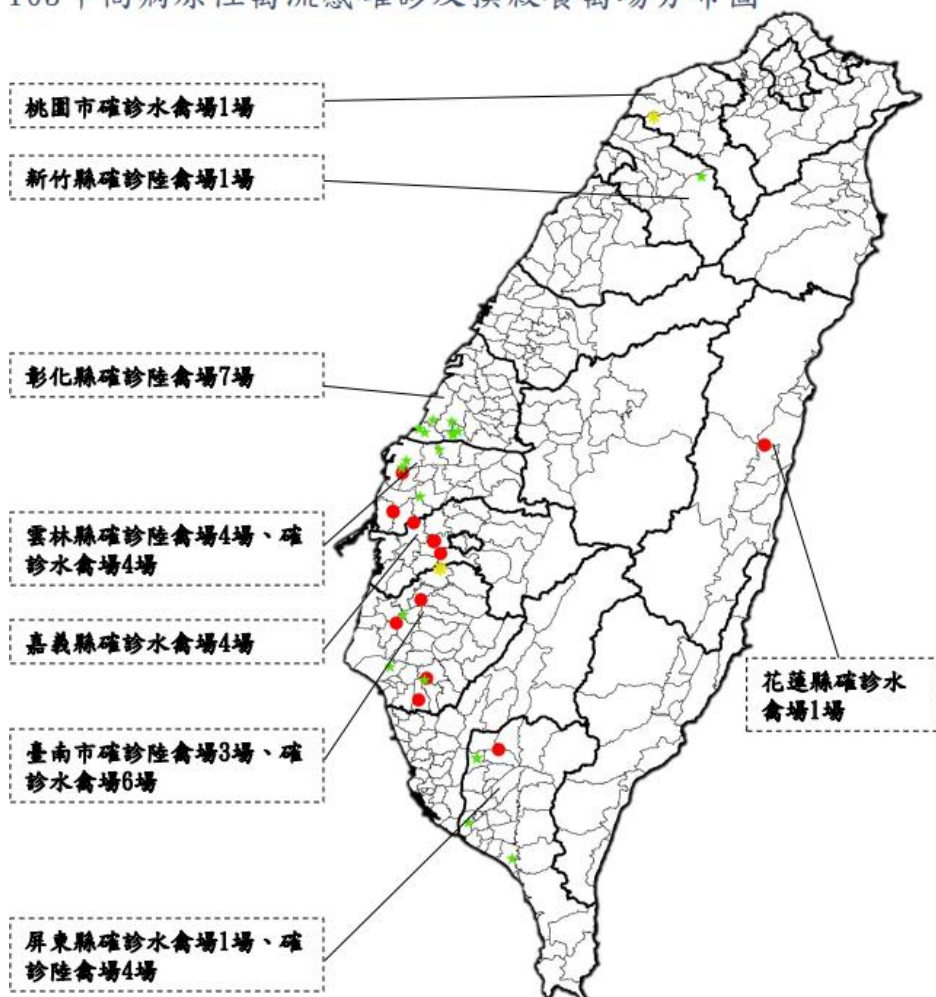
禽類禽流感疫情

105年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

- 105年1月8日於台中市西屯區拾獲麻雀屍體檢出 H5 亞型 HPAI
- 105年1月11日於台北市文山區拾獲野鴿屍體檢出 H5 亞型 HPAI
- 105年1月12日於嘉義縣東石鄉鰲鼓濕地拾獲琵嘴鴨屍體檢出 H5 亞型 HPAI
- 105年1月15日於雲林縣二崙鄉案例現場拾獲斑頸鳩屍體檢出 H5 亞型 HPAI
- 105年3月28日於台南市四草濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N6 亞型，具 2 個鹼性胺基酸，不具高病原性特徵序列
- 105年4月14日於台南市四草濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，具 2 個鹼性胺基酸，不具高病原性特徵序列

台灣地區禽流感現況

105年高病原性禽流感確診及撲殺養禽場分布圖



資料更新日期：105.12.12

資料更新時間：下午6時

- 確診鵝場
- ★ 確診鴨場
- ★ 確診陸禽場

確診及撲殺H5亞型高病原性禽流感案例共 36 場

陸禽場： 19 場

水禽場： 17 場

H5N2：陸禽11場：水禽13場

H5N8：陸禽1場：水禽3場

H5：陸禽7場：水禽1場

禽場低病原性禽流感案例共 5 例

陸禽： 5 例

水禽： 0 例

屠宰場確診禽流感案例共 14 例

陸禽： 14 例

水禽： 0 例

H5N2:3例，H5N8:12例，其中1例同時驗出H5N2及H5N8

備註：

- 1.本圖不含屠宰場及理貨場確診案例。
- 2.理貨場高、低病原性禽流感案例各1例。
- 3.屠宰場確診案例，屠體依法銷燬，並依「家禽(批發)市場、家禽理貨場及屠宰場發生禽流感案例處置流程」進行防疫處置。

資料來源:行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

三、 鳥類活動狀況

每年11月之後場面上不再有大量亞成鳥活動，全台各機場鳥擊次數明顯下降，直到隔年春季才再次增加。11月之後許多遷移性鳥類到訪機場，每年來台灣度冬的候鳥例如蒼鷺、大白鷺、黑面琵鷺、花嘴鴨等也將陸續抵達，另外還有遷移性的猛禽例如魚鷹、東方蜂鷹、普通鷺、紅隼、遊隼。這些遷移性的鳥類雖然數量遠不如夏候鳥或其他繁殖鳥，但由於體型龐大的緣故，請人員多加留意。若觀察這些猛禽有固定在跑道兩側活動，則建議以獵槍驅離至遠處。而如果其活動範圍不影響飛安，則可以讓其留在場面上，形成自然的猛禽驅鳥。另外，一些小型鳥包括鵲鴿、赤喉鸚、家燕等，也有鳥擊風險，但對航機的影響並不大。

威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
東方環頸鴿	46-60 (小型)	日間 / 夜間	可能會有大群過境，並於跑道頭人工鋪面過夜。
小環頸鴿	35-55 (小型)	日間 / 夜間	
紅隼	180-250 (中型)	日間	遷移性猛禽，於冬季時經過或停留臺灣。雖然數量遠小於燕鴿、家燕等小型鳥類，但由於體型大，一旦發生鳥擊事件後果較為嚴重。
魚鷹	1200-2000 (大型)	日間	
東方蜂鷹	800-1500 (大型)	日間	
鷺	500-1400 (大型)	日間	
隼	600-1500 (大型)	日間	

四、105年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至11月30日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2月	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3月	5	0	1	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
4月	12 (1)	4	0	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	23 (1)
5月	3	3	0	2	0	0	1	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	15
6月	8	2	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	18
7月	11	8 (1)	2	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28 (1)
8月	11 (1)	4	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	21 (1)
9月	8 (2)	6	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	25 (2)
10月	2	5 (1)	1	3 (1)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
11月	5	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
12月																		
鳥擊件數合計	65 (4)	35 (1)	7	16 (1)	8	0	5	11	1	12	0	1	0	0	5	1	0	167 (7)
鳥擊發生 地點件數	機場 內	17 (2)	31 (1)	5	8	7	0	4	7	1	11	0	1	0	4	1	0	97 (3) 58%
	機場 外	12 (1)	2 (1)	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	21 (2) 13%
	不明	36 (1)	2	0	5 (1)	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	49 (2) 29%

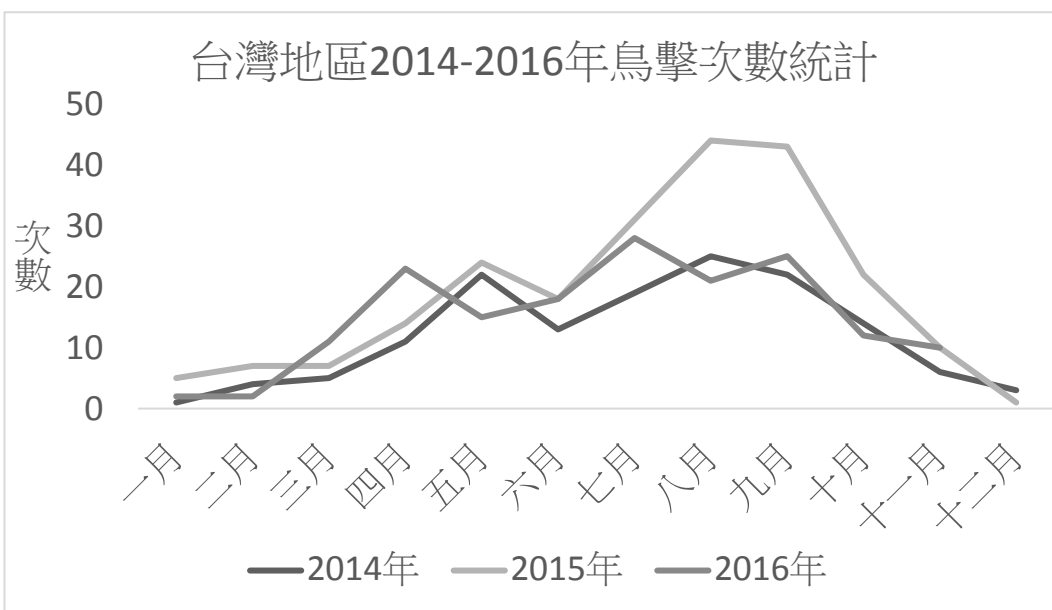
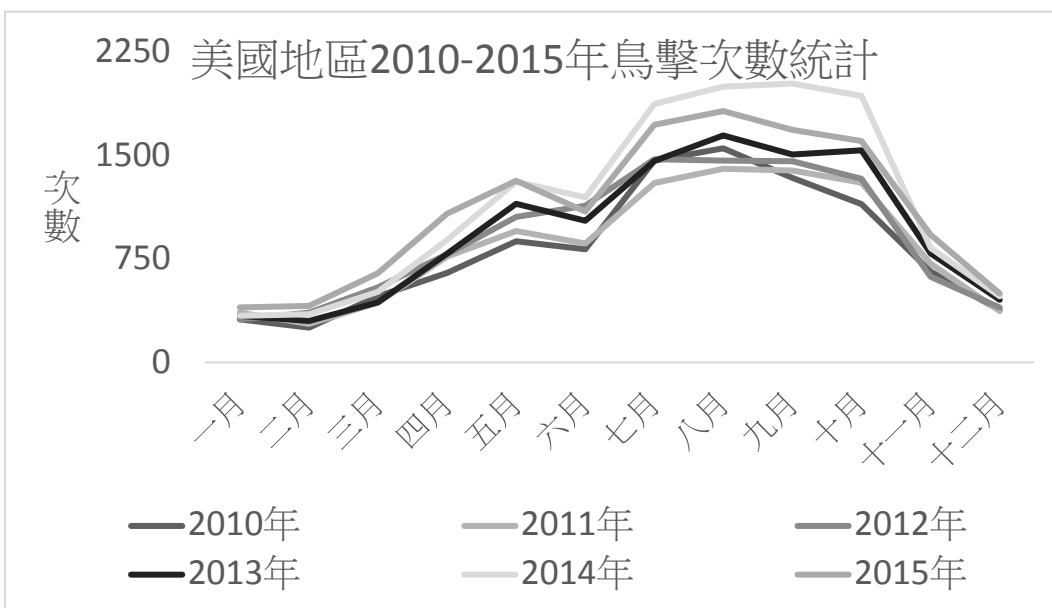
備註：

- 1.上表 () 內係表示航空器鳥擊受損件數。
- 2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。
- 3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

五、每月鳥擊情形隨著季節進行轉變

鳥擊防制研究室

鳥擊次數除了受到防制人員作業情形影響外，也受到自然環境中鳥類活動情形影響甚巨。若單看台灣地區的鳥擊次數也許不容易發現月間變化的趨勢，但若參考美國地區的鳥擊次數統計變化則可以很清楚的發現每月鳥擊次數變化依循著一定的趨勢，這是因為不同物種的鳥類活動有強烈的季節相依性。小型留鳥通常在春季繁殖，而夏候鳥的繁殖期則稍晚，而兩者活躍期之間的空檔形成了六月份的小波谷。在冬季時鳥擊次數普遍降低，但在台灣來說正值許多大型冬候鳥來訪的季節，單一鳥體對飛機造成傷害的可能性也隨之增加，鳥擊防制的策略也將隨著季節的不同而有所轉變。



資料來源: wildlife.faa.gov