

106 年 07 月份鳥擊防制活動狀況通告

一、鳥擊事件鑑識報告(共 14 件)：

◎編號：106-027(6 月 29 日 1600 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：106-028(7 月 1 日 1730 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：家燕 Barn swallow (學名 *Hirundo rustica*)

◎編號：106-029(7 月 5 日立榮航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：台灣夜鷹 Savanna Nightjar (學名 *Caprimulgus affinis*)

◎編號：106-030(7 月 6 日 1733 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：不明

◎編號：106-031(7 月 11 日 2020 發生在臺中基地的鳥擊檢體。)
鑑識結果：紅鳩 Red Collared-Dove (學名 *Streptopelia tranquebarica*)

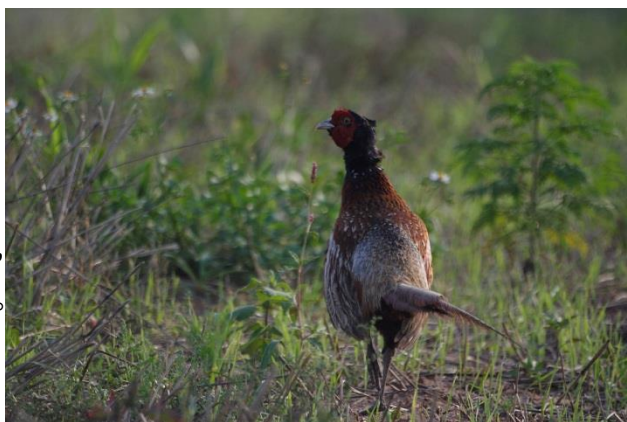
◎編號：106-032(7 月 16 日 2023 華信航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：106-033(7 月 19 日 1812 立榮航空發生在臺南機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：燕鴿 Oriental Pratincole (學名 *Glareola maldivarum*)

◎編號：106-034(7 月 24 日 0630 發生在岡山基地的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

◎編號：106-035(8 月 5 日 0845 長榮航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：環頸雉 Common pheasant (學名 *Phasianus colchicus*)

環頸雉體重 1500-2000 克，主要分佈於華中、華南、中國東北、與中亞地區，後被引入至歐洲和美洲做為狩獵娛樂用。台灣地區東部與金門地區有雜交種分部，中部大肚山系則有純種原生環頸雉分佈。喜好在高度 40 公分以上的草叢或農隙地活動，受到驚嚇時可飛行十公尺高、上百公尺遠。



◎編號：106-036(8 月 7 日 2040 發生在新竹基地的鳥擊檢體。)
鑑識結果：東方環頸鴿 Kentish Plover (學名 *Charadrius alexandrinus*)

◎編號：106-037(8月14日1548 中華航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黑翅鳶 Black-shouldered Kite (學名 *Elanus caeruleus*)

◎編號：106-038(8月7日發生在岡山基地的鳥擊檢體。)
鑑識結果：紅鳩 Red Collared-Dove (學名 *Streptopelia tranquebarica*)

◎編號：106-039(8月21日1349 香港航空發生在桃園機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：鴿 Rock Dove (學名 *Columba livia*)

◎編號：106-040(8月22日2030 遠東航空發生在臺中機場的鳥擊檢體。)
鑑識結果：黃頭鷺 Cattle Egret (學名 *Bubulcus ibis*)

各鳥種分析研判請參考”臺灣機場鳥擊防制重要物種名錄”。

http://www.flightsafety.org.tw/web/modules/tad_uploader/index.php?of_cat_sn=10
請依網址至飛行安全基金會網頁下載，或手機掃瞄 QR code。



二、鳥類活動狀況

8月份開始北方的黃頭鷺族群會往南遷飛，9、10月份是數量最高峰的時候。會成群編隊飛行，每群約20~200隻。天氣狀況較差時飛行高度會低於200呎，或降落至草坪上群聚。停棲時不可任意驅趕以免上整群同時起飛、影響航班。建議利用航班空檔時機用槍加強驅離。

環頸雉繁殖季進入尾聲，亞成鳥跟隨成鳥四處活動頻率增加。台中機場、豐年機場、志航機場需注意場面環頸雉活動狀況。台南機場、花蓮機場需關注是否有場外環頸雉進入場內活動。

花嘴鴨繁殖季進入尾聲，亞成鳥跟隨成鳥四處活動頻率增加。桃園機場、新竹機場、嘉義機場、志航機場需特別留意。

黑翅鳶開始有築巢和繁殖的情形，在靠近跑道範圍的巢位都是高風險位置，尤其亞成鳥開始練飛後，鳥擊風險大增，注意在這之前以必要的手段防止黑翅鳶在跑道附近繁殖。

埃及聖環會和黃頭鷺、小白鷺等鷺鷥混群在草皮上活動，埃及聖環體型龐大、有群聚的習性，飛行技巧又不如其他猛禽靈活，請鳥擊防制人員多加留意，並以獵槍加強驅離。

場面上具有冬候鳥屬性的猛禽如紅隼、遊隼、短耳鴉、鵞等多已北返。其餘的留棲性猛禽如黑翅鳶、大冠鵞、黑鳶等不會以鳥類為主食，若發現在跑滑道附近活動應加強驅離。

九月威脅鳥類活動預告

種類	體重(克)	活動	原因
埃及聖環	1300-1600 (大型)	日間	群聚活動，會進入機場草皮覓食。
黃頭鷺	320-400 (中型)	日間	夏後鳥族群開始抵達，並在場面草生地停留覓食。須特別留意雨後的草地容易吸引黃頭鷺。
鴿	300-350 (中型)	日間	因應植被生長，可能會吸引鴿群前來覓食。
黑翅鳶	180-220 (中型)	日間	已進入繁殖期，近年鳥擊次數較往年顯著增加。
台灣夜鷹	70-90 (小型)	夜間	開始進入繁殖期，會在跑滑道上活動。
東方環頸鴿	40-70 (小型)	日間/ 夜間	1.可能會有大群過境。
燕鴿	80 (小型)	日間/ 夜間	可能會有大群過境，部分留鳥已開始繁殖。

三、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表

統計日期：1月1日至7月31日

機場		桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
月份	1月	2 (1)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4 (1)
	2月	3	1	1 (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 (1)
	3月	6 (2)	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12 (2)
	4月	5	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	5月	3 (1)	3	2	5 (1)	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	20 (2)
	6月	3	0	0	8	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	20
	7月	0	1	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	8月																		
	9月																		
	10月																		
	11月																		
	12月																		
鳥擊件數合計		22 (4)	7	5 (1)	25 (1)	7	0	3	8	1	5	0	0	0	0	4	0	0	87 (6)
鳥擊發生地點件數	機場內	10 (2)	5	3	11	7	0	3	7	1	2	0	0	0	0	4	0	0	53(2) 61%
	機場外	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 3%
	不明	10 (2)	2	2 (1)	13 (1)	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	31(4) 36%

備註：1.上表（）內係表示航空器鳥擊受損件數。

2.鳥擊發生地點區分為機場內、機場外及不明等3類，以百分比表示占總件數比例。

3.鳥擊發生地點為「不明」者，係航空公司人員於地面進行航空器檢查時，始發現遭遇鳥擊，未能確定鳥擊發生於機場內或機場外。

四、106年機場民用航空器起降架次統計表

統計日期：1月1日至7月31日

機場 月份	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	20,880	4,249	4,369	2,006	2,670	124	547	4,144	393	2,126	222	276	182	18	324	162	0	42,692
2月	18,753	3,729	3,825	1,810	2,361	112	493	4,512	310	1,768	190	244	122	12	272	136	0	38,649
3月	20,362	4,216	4,138	1,918	2,547	124	500	4,282	373	1,956	328	236	164	14	296	133	0	41,587
4月	20,316	4,432	4,350	2,151	2,310	118	504	4,091	470	2,872	333	234	164	18	326	168	0	42,857
5月	20,570	4,565	5,027	2,397	2,620	132	561	3,012	394	3,384	350	274	172	20	553	192	0	44,223
6月	20,111	4,420	4,708	2,274	2,360	128	541	3,314	348	3,266	340	186	146	16	336	120	0	42,614
7月	20,935	4,388	4,854	2,300	2,386	134	539	3,590	360	3,174	402	286	160	16	572	228	0	44,324
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	141,927	29,999	31,271	14,856	17,254	872	3,685	26,945	2,648	18,546	2,165	1,736	1,110	114	2,679	1,139	0	296,946

資料來源：行政院交通部民用航空局 民航運輸統計

五、106年機場民用航空器鳥擊事件統計表(每萬架次鳥擊率)

統計日期：1月1日至7月31日

月份 \ 機場	桃園	高雄	松山	臺中	金門	嘉義	臺南	臺東	花蓮	馬公	蘭嶼	綠島	七美	望安	南竿	北竿	恆春	合計
1月	1.0							2.4							30.9			0.9
2月	1.6	2.7	2.6															1.3
3月	2.9	4.7					20.0	4.7		5.1								2.9
4月	2.5			9.3	13.0			4.9										2.8
5月	1.5	6.6	4.0	20.9	7.6			10.0		3.0					18.1			4.5
6月	1.5			35.2	8.5		18.5		28.7	9.2					59.5			4.7
7月		2.3	4.1	43.5			18.6											3.2
8月																		
9月																		
10月																		
11月																		
12月																		
合計	1.6	2.3	1.6	16.8	4.1	0	8.1	3.0	3.8	2.7	0	0	0	0	14.9	0	---	2.9

六、禽流感疫情

人類禽流感疫情

H7N9

台灣於 2013 年兩起、2014 年一起、2017 年一起 H7N9 感染病例皆由境外移入，其中 86 歲陸客語 69 歲台商死亡，39 歲、53 歲台商與 44 歲陸客皆康復出院。過去數年來追蹤在台灣並無本土人類禽流感或禽場禽流感案歷。

H5N6

台灣目前禽流感主要防疫對象為 H5N6，造成大量經紀損失，但在台灣歷年來並無發生人類感染情形。

近年來世界上三種會感染人的禽流感 H5N1、H7N9、H5N6 都經過病毒基因重組而來。一般野鳥怕人，且生活在有天敵的開放空間，並沒有在禽、畜、人等多種病毒重覆感染下還能重組、存活甚至再傳播的條件，與上千隻密集飼養、食水都有固定來源的禽場有本質上的不同。機場工作人員在工作時，只須記得做好對一般流感基本防護：戴口罩、勤洗手，便可安心無虞。

禽類禽流感疫情

106 年台灣地區候(野)鳥禽流感檢測情形：

106 年 1 月 15 日於宜蘭縣冬山鄉拾獲白鷺絲屍體檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 1 月 19 日於宜蘭縣礁溪時潮濕地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 5 日於花蓮縣玉里鎮拾獲幼鴨屍體檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 6 日於嘉義縣東石鰲鼓溼地鴨科排遺樣本檢出 H7N7 亞型，不具高病原性特徵序列

106 年 2 月 16 日於臺南市官田區水雉教育園區死亡小水鴨檢出 H5N6 亞型 HPAI

106 年 2 月 17 日官田區水雉教育園區死亡小水鴨、琵嘴鴨檢出 H5N2 亞型 HPAI

106 年 2 月 19 日臺南市七股區死亡雉雞檢出 H5N6 及 H5N2 亞型 HPAI

106 年 3 月 12 日臺北市內湖區碧湖公園死亡鴨科水禽檢出 H5 亞型 HPAI

106 年 6 月 14 日臺南市麻豆區拾獲死亡鴨科水禽檢出 H5N2 亞型 HPAI

資料來源：行政院農委會動植物防疫檢疫局 禽流感資訊專區

七、殲-15 起飛不到 1 分鐘撞鳥 發動機起火超載迫降

東森新聞 2017 年 08 月 17 日 10:04

大陸中心／綜合報導

中國官媒 16 日披露，解放軍海軍艦載航空兵某團一架殲 15 戰機近日進行飛行訓練時，起飛不到 1 分鐘便與鳥群迎面相撞，導致左側發動機起火。當時在塔台指揮員指導、僚機全程伴隨提醒下，飛行員成功著陸，戰機上還掛著鷹擊-83K 空艦飛彈。

據解放軍報微博「軍報記者」報導，海軍艦載航空兵某團副大隊長袁偉，在一次飛行訓練中，駕駛殲-15 戰機起飛不到 1 分鐘與鳥群迎面相撞，左側發動機突發火情。在塔臺指揮員冷靜果斷指揮、僚機全程伴隨提醒下，袁偉沈著應對，10 分 57 秒的時間，接收指令 50 多條，完成操作上百次，成功挽救了戰機，創下了戰機撞鳥起火、載重超極限著陸、低高度單發迫降成功的航空兵特情處置奇跡。

事實上這已經是中國海軍艦載航空兵部隊在一年多的時間裡，對外披露的第三起意外事故，且均發生在陸上。2016 年 4 月 27 日艦載機飛行員張超因駕駛的戰鬥機在著陸過程中，液壓系統故障，崩飛的零件打斷尾翼控制總線，導致飛機不受控制的快速拉起，最後跳傘失敗犧牲。

2017 年 6 月份官方媒體再度公開，2016 年 4 月 6 日艦載機飛行員曹先建駕駛飛機起飛後，發現飛控系統工作異常。他緊急處置試圖挽救戰鷹，錯過了最佳的逃生時機，直至最後 2 秒才被迫跳傘逃生，身負重傷，也因此住院長達 419 天。

針對此次殲-15 的空中撞鳥事件，一名專業人士向《環球時報》分析，這次的戰機撞鳥特殊性在於「起火」，而這種情況又是比較少見。一旦遇上，戰機無法在艦上著落，必須要陸上著落，留空時間會很長。如果碰到飛機起火，輕則燒壞控制系統，飛機會失控；重則燒穿油箱，飛機會隨時爆炸，後果就會變得非常嚴重。「這次非常幸運，如果火再著一會，結果就不一樣了。」