2019 年 IATA 統計數據，讓我們瞭解航空安全現況

邁德 譯

IATA 發佈的 2019 年航空安全報告，證實人們普遍認知的信念，那就是航空旅行是越來越安全了。相較於 2018 年的統計數據，以及 2014–2018 年的五年平均值，所有的主要安全指標都有所改善。以下是安全報告必須公佈的項目。

圖說：IATA 發佈的 2019 年安全報告。好消息是–飛航是比以前更加安全了。圖片來源：阿聯酋航空新聞室。

事故率正在下降中

2019 年總共發生了 53 件航空事故；每百萬次航班的事故率為 1.13 次，或是每 884,000 次航班發生乙起事故。在 2018 年，總共發生了 62 件航空事故；每百萬次航班的事故率為 1.36 次，或是每 733,000 次航班發生乙起事故。2014–2018 年的五年平均值，係發生 63.2 件航空事故；每百萬次航班的事故率為 1.56 次，或是每 640,000 次航班發生乙起事故。

這些航空事故的大多數，都不是發生了致命事故。在 2019 年，53 件航空事故中有 8 起是致命事故。在這 8 起致命事故中，造成 240 人死亡。此外，在這 8 起致命事故中，有 4 起是噴射飛機、4 起是渦輪螺旋槳飛機。

檢視 2019 年的統計數據，要比 2018 年好得多。在 2018 年，總共發生了 11 起致命事故，造成 523 人死亡。2014–2018 年的五年平均值，係發生 8.2 起致命事故，造成 303 人死亡。

請注意致命事故的定義，係必須在發生的事故中有人死亡。IATA 在計算乘客死亡人數時，並不包括在飛行中自然或疾病原因的死亡人

數。

飛機損壞事故正在減少中–這是正向的發展趨勢

IATA 的安全報告，第三項指標為「飛機損壞」(Hull losses，意指：航空事故所造成的飛機損壞狀況，因無法進行經濟性修復而導致完全損失；該術語也適用於飛機失蹤、終止搜尋殘骸，或是飛機殘骸完全無法獲得等情況)。同樣依統計數據顯示，飛機損壞事故正在減少中。首先以噴射飛機的損壞事故而言，2019 年的飛機損壞率為每百萬次航班 0.15 次，相當於每 660 萬次航班發生乙起飛機損壞事故。2018 年噴射飛機的損壞率為每百萬次航班 0.18 次，相當於每 550 萬次航班發生乙起飛機損壞事故。2014–2018 年的五年平均值，係噴射飛機的損壞率為每百萬次航班 0.24 次，相當於每 410 萬次航班發生乙起飛機損壞事故。

再以渦輪螺旋槳飛機而言，2019 年的飛機損壞率為每百萬次航班 0.69 次，相當於每 145 萬次航班發生乙起飛機損壞事故。2018 年渦輪螺旋槳飛機的損壞率為每百萬次航班 0.70 次，相當於每 142 萬次航班發生乙起飛機損壞事故。2014–2018 年的五年平均值，係渦輪螺旋槳飛機的損壞率為每百萬次航班 1.40 次，或是每 714,000 次航班發生乙起飛機損壞事故。

圖說：渦輪螺旋槳飛機的事故率，高於噴射飛機。圖片來源：Humini via Wikimedia Commons.

IATA 主任兼首席執行官 Alexandre de Juniac 表示，這些統計數據顯示出一個有趣的轉折點；他說：

「公佈 2019 年航空安全報告，其實是在提醒我們，即使在航空

業面臨最嚴重的危機，我們仍然致力於讓航空業更加安全。根據 2019 年致命風險的平均值，可以說是每一位乘客要在 535 年內，每天都搭乘一次航班，才會在機上遭遇到乙次致命事故。」

依統計數據，您必須飛很多才會發生在你身上

人類的期望壽命是 79 歲，所以在您遇到乙次非常糟糕的航班之前，您必須已經活了超過將近七次的生命。在 2018 年，大約有 4,500 萬次航班運送了 45 億人次的乘客；因此，即使是這樣的統計數據，您也只有約 1%的機率，可能會遭遇到致命事故。

如果這種很低的可能性，對您來說仍然不能接受；那您還可以經由飛航地區的選擇，來進一步降低您的風險。回顧飛機損壞事故，2019 年全球噴射飛機的損壞率為每百萬次航班 0.15 次，遠低於 2014–2018 年的五年平均值 0.24 次。有些地區在 2019 年飛機損壞事故的件數為零；這些區域包括：亞太地區、中東、歐洲，以及拉丁美洲等。

圖說：飛航仍然是，最安全的旅行方式之一，而且還越來越安全。圖片來源：Marco Verch via Flickr.

2014–2018 年的五年間，北亞地區飛機損壞事故的件數為零，但 2019 年的噴射飛機損壞率為每百萬次航班 0.15 次。值得注意的是，非洲地區的飛機損壞率相當高，以 2014–2018 年的五年平均值為例，飛機損壞率為每百萬次航班 1.01 次；至於 2019 年的飛機損壞率為 1.39 次，更高於該地區的五年平均值。

依 2019 年 IATA 的安全報告，讓我們瞭解到的是，飛航的本質

是安全的。這不是什麼誇張的新聞，但相關的意義是，飛航是朝向更安全的趨勢發展。航空業共同整合飛行員的培訓、更好的飛機、更精準的系統，以及更嚴謹的監督等；這意味著，這個飛航安全的趨勢將持續向前邁進。這對我們所有的人來說，都是一個好消息。

本文作者 Andrew Curran 是一位記者–愛好旅遊的他，具有碩士學位的教育水準，結合令人難以置信的航空專業知識，支持他這幾十年來的深入報導。他與澳州航空與維珍澳洲航空等公司密切合作，對澳州地區的航空公司所面臨的機會與挑戰，擁有第一手資訊的精確與瞭解，更加令人讚揚其報導的深度與格調；此外，他也為美國廣播公司新聞事業部(ABC News)與更多的媒體提供評論與報導。主要工作地區，澳州墨爾本。

譯自：https://simpleflying.com/iata-2019-safety-figures/