



編者的話

飛安基金會

2024 年是民航界成果豐碩的一年，景氣逐漸由「審慎」轉向「樂觀」，各會員公司不是接收交付的新機，就是在規劃舊機的汰換。財團法人中華民國台灣飛行安全基金會在 2024 年下半年也完成了「機坪/空側風險管理班」、「人為因素意外事件調查班」、「安全管理系統民航專班」、「航空保安管理班」等國內訓練課程。另完成軍方作業風險管理教育訓練作業，共計培養了 175 名人員，作為軍、民航飛安管理業務的基幹。

12 月 7 日為「國際民航日」，也是國際民航組織（ICAO）的生日。ICAO 每五年均設定一個主題目標，目前的週年活動主題為「為全球航空發展推動創新」，本期刊物特別邀請國內航空專家撰寫：「五邊進場階段一陣側風對航機落地的影響」、「永續航空燃油概論」、「航空保安管理部門因應地緣風險之策略調整」，「儀器飛航訓練—以台東豐年機場至松山機場為例」等專題，以響應 ICAO 對創新技術的重視。外國譯文選粹則提供「達美航空 B767-300ER 型機 2022 年加利西亞飛安事件」一篇文章。

無人機的應用近年愈來愈廣泛，也對機場或飛行場的安全運作產生潛在威潛，銷售市場上又以 2 公斤以下的消費型無人機為大宗。本期專題以「消費型多旋翼無人機的安全使用常識」為題，詳細說明特徵、類型與操作特性，提供會員相關的資訊。✈

適逢年末，在此敬祝各位 佳節愉快

Happy 2025!

