

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會



中華民國 113 年決算

(113 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日)

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會編

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

總 說 明

中華民國 113 年度

壹、財團法人概況：

本會宗旨為維護民航之飛行安全，提昇國籍航空公司之國際聲譽，加強與國際飛行安全機構及民航組織之連繫，增進國際飛行安全資訊交流，促進國籍民用航空之安全，配合政府政策，維護會員之權益。

貳、業務成效報告書：

113 年度業務計畫工作項目共計 18 項。

詳閱「113 年度業務成效報告書」。

參、收支餘絀決算編列情形：

113 年度經費收入為 8,976,749 元，經費支出為 7,250,015 元，餘絀新台幣 1,726,734 元，於次年度轉入累積餘絀。

詳閱「收支餘絀決算表」及「銷售勞務所得計算表」。

肆、現金流量決算編列情形：

113 年度現金增減數為新台幣 2,163,594 元。

詳閱「現金流量決算表」。

伍、資產負債決算編列情形：

113 年 12 月 31 日資產、負債與基金及餘絀決算值分別為：新台幣 75,497,820 元、1,584,902 元與 73,912,918 元。

詳閱「資產負債決算表」、「淨值變動表」。

陸、項目明細表編列情形：

113 年 12 月 31 日項目明細表：應付款新台幣 1,584,902 元。

詳閱「項目明細表」。

柒、固定資產擴充決算編列情形：

本會購入之設備作當年度費用支出，登入財產目錄表，以管制財產增減、保管、移轉，並適時予以清點。

詳閱「財產目錄表」。

113 年業務成效報告書

壹、前言：

精進「飛行與地面作業安全」為本會推展國籍航空飛行安全教育訓練之核心工作。本會依據核定之「航空人才培育暨專案出國訓練計畫」，並按計畫期程執行國籍航空相關從業人員，飛行與地面作業安全之全般教育訓練工作，持續精進國籍航空飛航安全。全案計畫編列合計 18 項，按計畫期程完成 18 項飛行與地面安全教育訓練工作，合計支出新臺幣 4,745,523 元整，培育航空人才合計 722 人。

貳、執行成果：

國內外教育訓練及講習：計畫 18 項，執行 18 項，國籍航空及相關業者參加訓練人員，合計 722 人。

項目	名稱	參加人數	執行成果
1-1	渦輪發動機事故調查訓練	2	113 年 3 月 24 日至 31 日由會員單位副調查官翟耀文先生與梁能先生等 2 員前往美國南加州大學參加本次訓練，課程內容重點摘要：本次渦輪發動機事故調查訓練，係參加由美國南加州大學維特比工程學院航空安全暨保安學程中心常年開設之渦輪發動機事故調查課程，採用實體課程方式進行，內容涵蓋 3 大面向及 12 子項，包括： 1. 渦輪發動機調查 - (1)渦輪發動機簡介、(2)渦輪發動機系統與運作、(3)事故調查程序與實務、(4)事故類型與案例研析；2. 材料因素探討 - (1)冶金學概論、(2)材料失效調查流程、(3)非破壞檢測技術、(4)外部異物與損傷樣態、(5)材料損壞模式解析、(6)材料失效案例探討；3. 調查實

			務與演練 - (1)USC 掃瞄式電子顯微鏡實驗室見習、(2)渦輪發動機殘骸檢視演練。經由課程專業講座深入淺出教學與真實案例之研討，參訓者得以瞭解渦輪發動機事故於調查過程的關鍵要項與程序，具備初步的渦輪發動機事故調查能力。返國後，完成本案出國報告並於「公務出國報告資訊網(系統識別號 C11300958)」公告，供大眾點閱。
1-2	航空醫學調查訓練		經美方南加州安全學院(SCSI)通知，因各國報名參加人數不足，該計畫課程取消。考量增加國外訓員數量，並取得 IATA 國際證照，本項訓練經費併入 1-3 項合併運用，可再增加 2 員至 IATA 台北訓練中心參加訓練。本案依據航發會 113 年 9 月 4 日航基字第 0189 號函覆本會同意併案辦理。
1-3	IATA 航空人為因素訓練班	5	113 年 9 月 2-6 日於台北 IATA 訓練中心辦理完畢。課程內容以全英文講解，國籍航空及會員單位計派遣江柏儒(中華航空)、魏廷蓁(長榮航空)、陳吉祥(華信航空)、吳彥甫(飛行員協會)、朱文典(桃機公司)等五員參加本次訓練，學習心得報告刊載於本會飛安半年刊及網站公告，提供大眾閱讀及點閱。
1-4	IATA 航空保安(SeMS)訓練班	3	113 年 12 月 9-13 日於新加坡 IATA 訓練中心辦理完畢。課程以全英文講解，國籍航空及會員單位派遣涂逸蓁(中華航空)、張裕昇(長榮航空)、沈懷玲(星宇航空)等三員參加訓練，學習心得報告刊載於本會飛安半年刊及網站公告，提供大眾閱讀及點閱。

1-5	IATA 風險管理訓練班	6	113 年 5 月 20-22 日於台北 IATA 訓練中心辦理完畢。3 日課程依據國際民航組織(ICA0)ICA0 Doc 9895 Safety Management Manual(SMM)課程授課，由 IATA 派遣專任師資來台教學，課程以全英文講解，國籍航空及會員單位派遣陳佳林(運安會)、歐威廷(空軍)、蕭博元(中華)、郭紡因(長榮)、李昱琇(台虎)、陳仁傑(凌天)等六員參加訓練，學習心得報告刊載於本會飛安半年刊及網站公告，提供大眾閱讀及點閱。
2-1	航空安全管理班	35	113 年 3 月 11-15 日於民航局行政大樓訓練教室辦理完畢。5 日專業課程：人為因素、組員資源管理、失事調查等 11 項專業課目，教育訓練時數 30 小時，國籍航空及會員單位派遣人員參加訓練，合計 35 人。
2-2	安全管理系統(SMS)普通班	64	113 年 4 月 15-18 日於民航局行政大樓訓練教室辦理完畢。4 日專業課程：基礎安全概念、安全績效指標、BOWTIE 實作等 11 項專業課目，教育訓練時數 20 小時，國籍航空及會員單位派遣人員參加訓練，合計 64 人。
2-3	安全管理系統(SMS)民航專班	33	113 年 11 月 11-14 日於民航局國際會議廳辦理完畢。4 日專業課程：基礎安全概念、SMS 法規、危害與風險、安全保證、安全績效指標 SPI、BOWTIE 實作、SMS 計畫與作業等 11 項專業課目，教育訓練時數 20 小時，國籍航空及會員單位派遣人員參加訓練，合計 33 人。
2-4	機坪/空側安全管理班	46	113 年 7 月 23 日及 9 月 4 日(因中颱凱米侵台課程調整 2 日)於民航局行政大樓訓練教室辦理完畢。教學課程：地勤作業與 SMS、作業風險管理、空側消防作業、機坪

			危險、地安事件人為因素、無線電通聯及空側安全等專業課目，教育訓練時數 20 小時，國籍航空及會員單位派遣人員參加訓練，合計 46 人。
2-5	作業風險管理班	175	本會與會員單位共同辦理作業風險管理教育訓練課程。教學課程內容以「作業風險管理 ORM」為教學理論基礎，進行會員單位高階人員與中階人員等合計 7 個班次「風險管理」相關教育訓練，以建立正確安全管理觀念，精進會員單位飛行與地面作業安全。參加訓練人數合計：175 人。
2-6	人為因素與意外事件調查班	43	113 年 8 月 27-29 日於民航局行政大樓訓練教室辦理完畢。教學課程：事件調查及工具應用、人因工程與飛航安全分析、調查實驗室資料分享、重大意外調查相關法規及標準作業程序、人為因素概論、飛安事件通報及處置等專業課目，教育訓練時數 20 小時，國籍航空及會員單位派遣人員參加訓練，合計 43 人。
2-7	航空保安全管理班	53	113 年 12 月 3-5 日於民航局國際會議廳辦理完畢。全課程安排產官學界專業講師授課，授課內容重點摘要：航空公司保安計畫、航空安保措施、危安物品及爆裂物辨識、航空保安文化、航空公司非法干擾之緊急應變計畫及處理程序、航空公司網路保安、航空站網路保安等專業課目，訓期合計 3 日參加人數 53 人。
3-1	飛安半年刊		113 年全年出刊 2 次(區分上下半年)，計刊登「劇烈中小度對流系統對飛航安全之影響」、「2023 年飛航安全報告書」、「第 76 屆世界飛安高峰會與會記錄摘要」、「從頑童到紳士-eVTOL 航空器技術特點與發展

			現況」、「五邊進場階段，陣側風對航機落地的影響」、「永續航空燃油概論」、「儀器飛航訓練-以台東豐年機場至松山機場為例」、「航空保安管理部門因應地緣風險之策略調整」、「達美航空 B767-300ER 型機 2022 年加利西亞飛安事件」、「消費型多旋翼無人機的安全使用常識」等十篇航空專家學者文章，並於網站公布供民眾點選閱讀。
3-2	航空保安管理系統及風險研討會	97	113 年 11 月 29 日於民航局國際會議廳辦理「地緣衝突對航空保安之風險研討會」。本次會議研討主題：地緣衝突對國內機場之風險、東南亞情勢、恐怖主義及戰爭與組織犯罪之三種行為模式探討、難民對航空業的影響、旅客特殊行為辨識與風險評估等議題，邀請專家學者進行專題講演與工作經驗交流，促進國籍航空飛航安全。會員單位與相關航空業者派員參加會議，合計 97 員。
3-3	航空安全資訊交流研討會		合併 3-2 項辦理。
3-4	國際業務交流暨飛安宣導影片製作		本案原為：「基金會相關業務聯繫暨國際交流會議」，考量第 77 屆國際航空安全高峰會，由民航局標準組於 11 月 5-7 日派員前往里約熱內盧參加會議，已達成國際交流並有效掌握未來飛安推動重點工作之目的。考量經費有效運用及提升一般民眾飛航安全之共識，委專業媒體製作「飛安宣導影片」，並於媒體平台宣導撥放，擴大民眾飛安宣教成效。故將原計畫項目，變更為「國際業務交流暨飛安宣導影片製

			作」，進行飛安宣導影片製作。本案經航發會113年12月17日(113)航基字第0257號函文本會，同意辦理本項目名稱變更作業。
3-5	飛行與地面安全作業講習	155	1.113年6月25日本會協助辦理「2024飛航安全管理國際峰會」。本次會議於台北萬豪酒店舉辦，會議以「韌性經營管理與安全管理策略」、「國際飛安監管和區域合作」、「整合是航空安全管理系統」等為主題，並邀請國內外專家學者分享風險管理和應急處理實例。 2.113年7月12日本會協助中華航空氣象協會辦理「雷暴產生的機制與環流及對飛航的影響」，邀請中央研究院環境變遷中心院士王寶貫先生實施專題講座，促進航安。 3.113年10月26日本會協助辦理「2024國籍航空駕駛員獎助金」頒獎活動。今年僅華信航空公司副駕駛員喬鴻發先生1員申辦獎助金，並經本會初審完成，並函文航發會複審核定頒發獎助金新臺幣50萬元整。 4.113年12月16日本會協助中華航空氣象協會辦理「太空天氣介紹與民用航空影響」，邀請中央氣象署數值資訊組李柏翰博士實施專題講座，促進航安。
4-1	計畫行政管理費	5	辦理國籍航空飛行與地面作業安全教育訓練、會議、研討會及交流參訪計畫所提撥之行政管理業務費，係為支應全般計畫執行所需之間接費用。

參、結語

民國 113 年航空人才培育暨專案出國訓練計畫，均按核定計畫期程完成國內、外飛行與地面作業安全教育及專案出國訓練工作，重點摘要說明如次：

一、國外班計完訓 16 員，並取得美國南加大及 IATA 結業證書。完訓人員均由本會專案業管，納入國內擴訓教育教學師資，擔任國籍航空飛行與地面作業安全教育訓練工作。

二、國內班計完訓 449 員，並取得民航局航訓所結業證書或本會頒發完訓合格證明，提升訓員於本職工作更具自信心，預防飛地安類似案件再次發生。

三、為因應全球氣候變遷造成不良天候，對民航運輸影響之飛安宣導，本會委請「聲聲入耳股份有限公司」拍攝與製作飛安宣導影片，影片主題：「颱風天，民航客機到底能不能起飛與落地？」製作完成後，規劃 114 年夏季於網路平台上撥放，以提升一般民眾搭機飛航安全意識。

本會在各級長官督導與關切下，民國 114 年依據核定「航空人才培育暨專案出國訓練計畫」項目，持續航空業界全般飛行與地面作業安全教育與訓練工作，精進國籍航空飛航安全。

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

收支餘絀決算表

第1頁，共2頁

中華民國113年度（自113年1月1日至113年12月31日）

單位：新台幣元

上年度 決算數	項目	本年度 預算數	本年度 決算數	比較增減		說明
				金額	%	
8,866,304	壹、全年經費收入	9,444,188	8,976,749	-467,439	-4.95	因部分業務計劃無法執行，全年經費收入減少。
4,516,285	一、業務收入	5,750,988	4,745,523	-1,005,465	-17.48	部分業務計劃無法執行，及贊助單位依法縮編。
1,520,000	二、會員費收入	1,500,000	1,500,000	0	0.00	會員計30個。
783,411	三、基金孳息	665,415	848,653	183,238	27.54	基金孳息，存款利率調升。
310,046	四、利息收入	228,285	375,240	146,955	64.37	定存及活存利息，利率調升。
1,736,562	五、訓練課程收入	1,299,500	1,507,333	207,833	15.99	教育訓練課程班收入，詳「銷售勞務所得計算表」。
7,266,462	貳、全年經費支出	9,444,188	7,250,015	-2,194,173	-23.23	人事費、事務費及業務費用。
3,219,553	一、人事費	4,888,550	3,047,690	-1,840,860	-37.66	人事費用。
2,040,789	(一)薪資	2,986,320	1,852,716	-1,133,604	-37.96	員工4人薪資，秘書長為兼職。
71,729	(二)交通補助	118,560	73,032	-45,528	-38.40	員工4人費用，秘書長為兼職。
71,729	(三)伙食補助	118,560	73,032	-45,528	-38.40	員工4人費用，秘書長為兼職。
143,158	(四)勞保費	234,708	139,353	-95,355	-40.63	員工3人勞保費用。
125,446	(五)健保費	181,912	116,108	-65,804	-36.17	員工3人健保費用。
148,246	(六)退撫金	231,480	155,376	-76,104	-32.88	依勞工退休金條例實施，每月不低於約僱人員每月工資6%。
570,456	(七)獎金	921,010	590,073	-330,937	-35.93	年終、績效及端午中秋獎金。
48,000	(八)員工旅遊	96,000	48,000	-48,000	-50.00	員工旅遊補助。
731,070	二、事務費	901,540	850,056	-51,484	-5.71	各項事務費開銷。
414,540	(一)租賃費	414,540	414,540	0	0.00	每月房屋租賃費。
24,000	(二)大廈管理費	24,000	24,000	0	0.00	辦公室清潔費。
97,956	(三)郵電費	120,000	99,571	-20,429	-17.02	郵務支出。
3,255	(四)交通費	8,000	2,095	-5,905	-73.81	公務交通費。
69,000	(五)交際費	100,000	82,000	-18,000	-18.00	公共關係聯絡支出。

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

收支餘絀決算表

第2頁，共2頁

中華民國113年度（自113年1月1日至113年12月31日）

單位：新台幣元

上年度 決算數	項目	本年度 預算數	本年度 決算數	比較增減		說明
				金額	%	
28,315	(六)文具印刷	40,000	37,047	-2,953	-7.38	文具耗損及影印機維護。
57,474	(七)雜項支出	150,000	155,303	5,303	3.54	辦公室雜項支出及網站維護。
36,530	(八)法律會計作業費	45,000	35,500	-9,500	-21.11	辦理法人變更登記及會計財證費用。
1,570,764	三、業務費	1,961,498	1,260,132	-701,366	-35.76	因部分業務計劃無法執行，業務費減少。
118,873	(一)飛安刊物	120,000	135,560	15,560	12.97	飛安刊物印製及寄送費。
126,753	(二)稿費	120,000	100,509	-19,491	-16.24	飛安刊物稿費支出。
94,186	(四)會議費	128,000	67,779	-60,221	-47.05	會議減少及樽節開銷。
218,003	(五)差旅費	462,000	0	-462,000	-100.00	今年未參加世界飛安年會會議。
200,000	(六)年會費用	0	0	0	0.00	停止辦理。
292,789	(七)飛安研討會	430,000	503,160	73,160	17.01	舉辦航空保安全管理系統及風險研討會、飛行與地面安全作業講習等。
520,160	(八)飛安計劃管理費用	701,498	453,124	-248,374	-35.41	進階飛航紀錄器解讀專業訓練及遙控無人機事故調查技術專業訓練。
1,745,075	四、訓練課程支出	1,692,600	2,092,137	399,537	23.60	教育訓練課程班支出，詳「銷售勞務所得計算表」。
1,599,842	參、本期賸餘	0	1,726,734	1,726,734	—	本期餘絀1,726,734元於次年度轉入累積餘絀。

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會
銷售勞務所得計算表
中華民國113年度（自113年1月1日至113年12月31日）

單位：新台幣元

項 目	金 額	說 明
壹、收入：	1,507,333	
訓練課程收入	1,507,333	教育訓練課程收入： 1. 航空安全管理班150,010元， 2. 安全管理系統普通班240,372元， 3. 空側/機坪安全管理班131,423元， 4. 人為因素與意外事件調查分析班135,148元， 5. 航空保安全管理訓練166,577元， 6. 安全管理系統民航專班117,134元。 7. 高階風管策略管理班(空軍)214,286元。 8. 風險訓練計畫班(空軍)285,715元。 9. IATA航空人為因素訓練班23,810元。 10. IATA疲勞風險管理訓練班28,572元。 11. IATA航空保安訓練班14,286元。
貳、支出：	2,092,137	
訓練課程支出	2,092,137	教育訓練課程支出： 1. 航空安全管理班118,361元， 2. 安全管理系統普通班102,427元， 3. 空側/機坪安全管理班56,777元， 4. 人為因素與意外事件調查分析班77,102元， 5. 航空保安全管理訓練78,962元， 6. 安全管理系統民航專班71,925元。 7. 高階風管策略管理班(空軍)138,874元。 8. 風險訓練計畫班(空軍)268,667元。 9. IATA航空人為因素訓練班534,831元。 10. IATA疲勞風險管理訓練班317,272元。 11. IATA航空保安訓練班326,939元。
本期損益	-584,804	

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會
現金流量決算表

中華民國113年度（自113年1月1日至113年12月31日）

單位：新台幣元

項 目	本年度決算數	上年度決算數
營業活動現金流量：		
本期賸餘	1,726,734	1,599,842
調整項目		
應付款項	436,860	-538,633
營業活動外現金流量：	0	0
本期現金增加數：	2,163,594	1,061,209
期初現金及約當現金：	73,334,226	72,273,017
期末現金及約當現金：	75,497,820	73,334,226

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

資產負債決算表

中華民國113年12月31日

單位：新台幣元

項目	本年度決算數		上年度決算數		項目	本年度決算數		上年度決算數	
	金額	%	金額	%		金額	%	金額	%
資產：					負債：				
現金	15,000	0.02	15,000	0.02	應付款	1,584,902	2.10	1,148,042	1.57
銀行/ 郵局存款 一定存	72,186,184	95.61	70,586,342	96.25					
銀行存 款－活存	3,296,636	4.37	2,732,884	3.73					
					負債合計	1,584,902	2.10	1,148,042	1.57
					基金及餘 絀：				
					捐助基金	50,220,000	66.51	50,220,000	68.48
					累積餘絀	21,966,184	29.10	20,366,342	27.77
					本期賸餘	1,726,734	2.29	1,599,842	2.18
					基金及餘絀 合計	73,912,918	97.90	72,186,184	98.43
資產總計	75,497,820	100.00	73,334,226	100.00	負債及 基金及餘絀 總計	75,497,820	100.00	73,334,226	100.00

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

淨值變動表

中華民國113年度（自113年1月1日至113年12月31日）

單位：新台幣元

項 目	基 金 餘 額	公 積	權 益 調 整	合 計
民國112年1月1日(上年度期初)餘額	70,586,342			70,586,342
(上)年度賸餘(短絀)	1,599,842			1,599,842
未實現長期投資跌價損失				
匯率換算調整數				
未認列為退休金成本之淨損失				
.....				
民國112年12月31日(上年度期末)餘額	72,186,184			72,186,184
(本)年度賸餘(短絀)	1,726,734			1,726,734
未實現長期投資跌價損失				
匯率換算調整數				
未認列為退休金成本之淨損失				
.....				
民國113年12月31日(本年度期末)餘額	73,912,918			73,912,918

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會

項目明細表

中華民國113年12月31日

新台幣：元

項 目： 應付款

日 期	摘 要	金 額
113/12/31	11,12月營業稅	16,297
113/12/31	12月退撫金	21,960
113/12/31	12月勞健保費	26,393
113/12/31	單位二代健保補充保費	21,920
113/12/31	飛安下半年刊	103,968
113/12/31	國際業務交流與飛安宣導影片製作	152,130
113/12/31	年終獎金	218,603
113/12/31	辦公室搬遷及資訊裝備維護費等	387,661
113/12/31	檢選人才培育計畫業務結餘款	635,970
合	計	1,584,902

中華民國113年12月31日

新台幣：元

[illegible]

財團法人中華民國台灣飛行安全基金會
113 年度監察人審查報告書

本會 113 年度財務報表，含收支餘絀決算表、銷售勞務所得計算表、現金流量決算表、資產負債決算表、淨值變動表、項目明細表及財產目錄等竣事，並提出查核報告書，連同決算表、業務成效報告書等，已提請董事會通過，並經本監察人查核，尚無不符，爰依照財團法人法第 25 條第 2 項規定繕具本報告。

監察人：

戴振華

中 華 民 國 114 年 5 月 19 日